CDU-Fraktion im Rat der Stadt Laatzen

Anfrage
- öffentlich -

Beratungsfolge: **Drucksachen-Nr.: 2016/335**

Ausschuss für Stadtentwicklung und Umweltschutz, Feuerschutz am 12.12.2016 TOP:

Ortsrat Gleidingen - zur Information -

Bebauungsplan Nr. 231 „Am Erdbeerhof„
- Anfrage der CDU-Fraktion zu Drucksachen-Nr. 2016/259

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,

am 26.09.2016 ist im Ausschuss für Stadtentwicklung und Umweltschutz, Feuerschutz der Aufstellungsbeschluss zum Bebauungsplan Nr. 231 „Am Erdbeerhof“ gefasst worden.

In der Ausschusssitzung sind bereits zahlreiche Hinweise zur endgültigen Gestaltung des B-Planes gegeben worden. Die CDU-Fraktion hat zum B-Plan folgende Fragen und Anregungen, um deren Prüfung wir die Stadtverwaltung bitten:

1. Inwieweit ist eine Anbindung der Verkehrsströme an die Bundesstraße 6 möglich?

Zum Hintergrund der Frage:

Möglicherweise ließe sich über die B 6 ohne Brückenbauwerke eine Abfahrt aus Richtung Hannover in das Plangebiet und eine Ausfahrt aus dem Plangebiet in Richtung Hildesheim erreichen.

2. Inwieweit würde sich dann die Anfahrtzeit von Rettungswagen aus der Rettungswache am Kronsberg in das Plangebiet und die angrenzenden Gebiete (Holzfeld, nordöstlicher Bereich von Gleidingen) bei einer neuen Abfahrt von der B 6 aus Richtung Hannover im Baugebiet „Am Erdbeerhof“ gegenüber den jetzigen Fahrtrouten verkürzen?

3. Inwieweit würde sich dann die Eintreffzeit der Feuerwehr Gleidingen-Rethen aus dem neuen Standort in Einsatzgebiete im südlichen/südöstlichen Teil Gleidingens über die Fahrtstrecke „Braunschweiger Straße – direkte (neue) Auffahrt B 6 in Richtung Hildesheim“ verkürzen?

4. Inwieweit kann der Lärmschutz entlang der B 6 mittels einer Lärmschutzwand anstatt eines Lärmschutzwalles gestaltet werden?

Zum Hintergrund der Frage:

In der Gemarkung Sarstedt sind entlang der B 6 rund um den Kipphut architektonisch ansprechende Lärmschutzwände errichtet worden, die einen geringeren Grundflächenbedarf haben. Ähnlich ist man dort bei der Planung von Neubaugebieten im Bereich der Vossstraße verfahren. Möglicherweise ließe sich auf diese Art und Weise der für eine Öffnung der B 6 benötigte Grundstücksflächenbedarf kompensieren.

5. Inwieweit ist eine Anbindung des Plangebietes über eine Straßenführung südlich der Straße Am Springborn an die Hildesheimer Straße vorgesehen?

Zum Hintergrund der Frage:

Bereits vor über 20 Jahren wurde im Ortsrat Gleidingen über eine optimierte Verkehrserschließung Gleidingens im Zuge der weiteren Siedlungsentwicklung beraten. Seinerzeit wurde bereits die oben angefragte Variante in die politischen Beratungen durch die CDU eingebracht, um den Verkehr den Hauptverkehrsachsen zuzuführen.

gez. Christoph Dreyer
Vorsitzender der CDU-Fraktion